

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്): സർ, നൂറനാട്-പാറ്റൂർ കടിവെള്ള പദ്ധതിയുടെ പണി ഏതാണ്ട് 80 ശതമാനത്തോളം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ എടപ്പോണിൽ കിണറിന് മുകളിലുള്ള പമ്പ് ഹൗസ് പുനർ നിർമ്മിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ആയതിന്റെയും പാനൽ ബോർഡ് സ്ഥാപിക്കാനുള്ള കെട്ടിടത്തിന്റെയും എസ്റ്റിമേറ്റും തയ്യാറാക്കി പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. കൂടാതെ ജലശുദ്ധീകരണ ശാലയിൽനിന്നും പമ്പ് ചെയ്യുന്നതിന് 95 എച്ച്.പി. പമ്പുസെറ്റും (രണ്ടെണ്ണം) ഒരു ഇലക്ട്രിക്കൽ സബ്സ്റ്റേഷനും സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് നടപടി എടുത്തുവരികയാണ്. ഇതെല്ലാം പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് നൂറനാട്-പാറ്റൂർ കടിവെള്ള പദ്ധതി കമ്മീഷൻ ചെയ്യാൻ സാധിക്കും. കുറത്തിക്കാട് ശുദ്ധജല പദ്ധതിയുടെ പ്രവൃത്തികൾ 85 ശതമാനത്തോളം പൂർത്തീകരിച്ചു. 400 എം.എം. സി.ഐ. ക്ലിയർ വാട്ടർ പമ്പിംഗ് മെയിൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി മാവേലിക്കര കല്ലുമല റെയിൽവേ ക്രോസിംഗ്, പ്രായിക്കര പാലം ക്രോസിംഗ്, മാവേലിക്കര മുനിസിപ്പൽ റോഡിലുള്ള പൈപ്പ് സ്ഥാപിക്കൽ എന്നിവ പൂർത്തിയാക്കാനുണ്ട്. കല്ലുമല റെയിൽവേ ട്രാക്ക് ക്രോസിംഗിനായി 20 ലക്ഷം രൂപ അടയ്ക്കുകയും അനുമതി കിട്ടുകയും ചെയ്തിരുന്നു. എന്നാൽ ഈ സ്ഥലത്ത് റെയിൽവേ സബ് വേ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയുമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്നതിനാൽ കിട്ടിയ അനുമതി മരവിപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. പ്രായിക്കര പാലത്തിലൂടെ പൈപ്പ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള അനുമതി കെ.എസ്.ടി.പി.-യിൽ നിന്നും ലഭിച്ചിട്ടില്ല. മുനിസിപ്പൽ റോഡിലൂടെ പൈപ്പ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള അനുമതി ലഭിച്ചെങ്കിലും മഞ്ചാടി കോളനി നിവാസികളുടെയും തദ്ദേശ നിവാസികളുടെയും എതിർപ്പുമൂലം പൈപ്പ് സ്ഥാപിക്കൽ പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ഇപ്പോൾ തടസ്സം മാറിയിട്ടുണ്ട്. പണി ഉടനെ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. ശുദ്ധീകരണശാലയുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും സബ് സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തികളും ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതാണ്. എത്രയും പെട്ടെന്ന് രണ്ട് ശുദ്ധജല പദ്ധതികളും കമ്മീഷൻ ചെയ്യാൻ സാധിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

(19) ദിവസവേതന ഡ്രൈവർമാരുടെ പിരിച്ചുവിടൽ

ശ്രീ. സി. മോയിൻകുട്ടി: സർ, വളരെയേറെ സഹാനുഭൂതി, മാനുഷിക പരിഗണന അർഹിക്കുന്ന ഗൗരവതരമായ ഒരു വിഷയമാണ് മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ പെടുത്താനുള്ളത്. കേരളത്തിലെ വിവിധ പഞ്ചായത്തുകളിൽ 1991 മുതൽ 10-25 കൊല്ലങ്ങളായി ഡ്രൈവർമാരായി ജോലി ചെയ്യുന്ന ആളുകളുണ്ട്. പി.എസ്.സി.

മുഖേനയുള്ള നിയമനത്തിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണ് പഞ്ചായത്ത് ഡ്രൈവർമാരെ പിരിച്ചു വിട്ടത്. തീർച്ചയായും നല്ല കാര്യമാണ്. പക്ഷെ ഈ പാവപ്പെട്ടവരുടെ ഗതി എന്താണ് എന്നതിനെക്കുറിച്ച് തീർച്ചയായും ഗവൺമെന്റ് ഗൗരവമായി കാണണമെന്നാണ് എനിക്ക് അപേക്ഷിക്കാനുള്ളത്. ദിവസ വേതനാടിസ്ഥാനത്തിൽ ജോലി ചെയ്തിരുന്ന ഇവർ ഭാവിയിൽ ജോലിസ്ഥിരത ഉറപ്പ് കിട്ടും എന്ന് പ്രതീക്ഷിച്ചു കൊണ്ടാണ് ജോലിയിൽ പ്രവേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. നിരവധി വർഷങ്ങളായി ഇവർ ജോലി ചെയ്യുന്നു. ഇവരുടെ കുടുംബം ഇന്ന് അനാഥാവസ്ഥയിലാണ്. വിവാഹപ്രായമെത്തിയ മക്കൾ, രോഗം ബാധിച്ച മാതാപിതാക്കൾ, മറ്റ് ജീവൽപ്രശ്നങ്ങൾ തുടങ്ങി ഇവരുടെ പ്രശ്നം ഗൗരവമായി കാണണമെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. അങ്ങേയറ്റത്തെ സഹാനുഭൂതി അർഹിക്കുന്ന ആളുകളാണ് ഇവർ. 23 വർഷം വരെ ജോലി ചെയ്തവർ ഉണ്ട്. എന്റെ സുഹൃത്ത് ശ്രീ. പുതപ്പൻ കടലുണ്ടി അവിടെ ഇരിക്കുകയാണ്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ ഒരു പഞ്ചായത്തിൽ ഗണേശൻ എന്ന് പേരുള്ള എന്റെ ഒരു സുഹൃത്ത് 23 വർഷമായി ജോലി ചെയ്യുകയാണ്. അതുപോലെ ശ്രീ. എളമരം കരിമിന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ രാമനാട്ടുകര പഞ്ചായത്തിൽ 21 വർഷമായി ജോലി ചെയ്യുന്ന ഡ്രൈവർമാരുണ്ട്. അതുപോലെ എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ 9 വർഷവും അതിൽ കൂടുതലും വർഷം ജോലി ചെയ്തിരുന്ന ബെന്നി അടക്കമുള്ള പല കൂട്ടുകാരുമുണ്ട്. വെറും 17 രൂപ ശമ്പളത്തിലാണ് 1991-ൽ ജോലി ആരംഭിച്ചത്. ഇപ്പോൾ 450 രൂപ കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ നവംബർ 7-ാം തീയതി കോഴിക്കോട് കളക്ടറേറ്റിൽ കുടുംബങ്ങളോടൊപ്പം വന്നിച്ച് തോതിൽ പ്രക്ഷോഭ സമരം ആരംഭിച്ചു. ഇവരെ എങ്ങനെ സഹായിക്കുമെന്ന് കനിവുള്ള, ദയവുള്ള ബഹുമാനപ്പെട്ട ഉമ്മൻ ചാണ്ടിയുടെയും മുനീറിന്റെയും ഗവൺമെന്റ് ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. ഏതെങ്കിലും വിധത്തിൽ എവിടെയെങ്കിലും നിയമനം കൊടുത്ത് ഇനി വരാൻ പോകുന്ന ദിവസങ്ങളിലെ ഇനത്തിലുള്ള ഡ്രൈവർമാരുടെ തസ്തികയിലോ മറ്റെന്തെങ്കിലും സംവിധാനത്തിലോ ഇവരെ എങ്ങനെ സഹായിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നതിനെക്കുറിച്ച് ഗവൺമെന്റ് സജീവമായി ആലോചിക്കണം. ഒരു സ്ഥിരം ജോലി പ്രതീക്ഷിച്ചുകൊണ്ട് 17 രൂപ ദിവസങ്ങളിലെ വേതനത്തിൽ ജോലി ആരംഭിച്ച ഇവരോട് സഹാനുഭൂതിയാണ് കാട്ടേണ്ടത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ഭാഗത്തു നിന്നും അനുകൂലമായ ഒരു മറുപടി ഉണ്ടാകുമെന്ന് ഞാൻ പ്രതീക്ഷിക്കുകയാണ്.

പഞ്ചായത്തും സാമൂഹ്യനീതിയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. എം. കെ. മുനീർ): സർ, സംസ്ഥാനത്ത് ആകെയുള്ള 978 ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകളിൽ 54 പഞ്ചായത്തുകളിലാണ് ഡ്രൈവർ തസ്തിക നിലവിലുണ്ടായിരുന്നത്. വാഹനമുള്ള മറ്റു ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകളിൽ തസ്തിക ഇല്ലാതിരുന്നതിനാൽ ദിവസ വേതനാടിസ്ഥാനത്തിൽ താൽക്കാലികമായാണ് ഡ്രൈവർമാരെ നിയമിച്ചിരുന്നത്. ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് കമ്മിറ്റികളാണ് ഈ ഡ്രൈവർമാരെ നിയമിച്ചിട്ടുള്ളത്. 25-2-2014-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് നമ്പർ 51/2014 തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പ് പ്രകാരം തിരുവനന്തപുരം-3, ആലപ്പുഴ-3, കോട്ടയം-31, ഇടുക്കി-11, മലപ്പുറം-9, കോഴിക്കോട്-40 എന്നിങ്ങനെ 91 ഗ്രാമ പഞ്ചായത്തുകളിലായി 97 ഡ്രൈവർ തസ്തികകൾ അനുവദിക്കുകയുണ്ടായി. ടി തസ്തികകളിലെ നിയമനം പി.എസ്.സി. വഴി നടത്തിയ സാഹചര്യത്തിലാണ് ടി ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകളിൽ താൽക്കാലിക അടിസ്ഥാനത്തിൽ ജോലി ചെയ്തിരുന്ന ഡ്രൈവർമാരെ പിരിച്ചുവിടാനുള്ള സാഹചര്യം ഉണ്ടായത്. നിയമപരമായി ഇങ്ങനെ മാത്രമേ ചെയ്യാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. മറ്റ് ജില്ലകളിലേക്കും പി.എസ്.സി. ലിസ്റ്റ് വരുമ്പോൾ അതിനനുസരിച്ച് വീണ്ടും ഇതുപോലെയുള്ള പിരിച്ചുവിടൽ പ്രതീക്ഷിക്കുകയാണ്. പക്ഷെ എങ്ങനെ ഇവരെ സംരക്ഷിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നുള്ളത് മുഖ്യമന്ത്രി അടക്കമുള്ളവരുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് വേറെ ഏതെങ്കിലും മാർഗ്ഗമുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

(20) മുതലമട പഞ്ചായത്തിൽ കാൻസർ രോഗം

ശ്രീ. വി. ചെന്താമരാക്ഷൻ: നെന്മാറ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ മുതലമട പഞ്ചായത്തിലെ മാവിൻതോപ്പുകളിൽ എൻഡോസൾഫാൻ ഉപയോഗിക്കുന്നതുമൂലം ആ പ്രദേശത്ത് വൻതോതിൽ കാൻസർ രോഗം വരുന്നതായും ജനിതക വൈകല്യത്തോടെ കുട്ടികൾ ജനിക്കുന്നതായും ആക്ഷേപമുണ്ട്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് കഴിഞ്ഞ നിയമസഭാ യോഗത്തിൽ ഒരു സബ്മിഷൻ ഉന്നയിച്ചിരുന്നു അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 29-10-2014-ൽ തൃശ്ശൂർ മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ നിന്നും ഒരു മെഡിക്കൽ സംഘം മുതലമട പ്രാഥമികാരോഗ്യ കേന്ദ്രത്തിൽ ക്യാമ്പ് സംഘടിപ്പിച്ചു ആ മെഡിക്കൽ സംഘം നൽകിയ റിപ്പോർട്ടിൽ പറയുന്നത് പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമായവരിൽ 29 ഓളം പേർക്കും കഴുപ്പുള്ളിണ്ടെന്നും കൃത്യമായി എന്തു കൊണ്ടാണ് അത് സംഭവിക്കുന്നതെന്ന് പറയാൻ കഴിയില്ലെന്നും അതുകൊണ്ട് വിശദമായ പരിശോധന ആവശ്യമാണെന്നുമാണ്. മുതലമട, കൊല്ലങ്കോട്, ഇലവഞ്ചേരി പഞ്ചായത്തുകളിൽ വീടുവീടാക്കും പരിശോധന നടത്തണം ആക്ഷേപം ശരിയാണെങ്കിൽ ശക്തമായ നടപടിയുണ്ടാകണം. കാസർഗോഡ് എൻഡോസൾഫാൻമൂലം ആളുകൾ അനുഭവിക്കുന്ന ഗുരുതരമായ സ്ഥിതിവിശേഷം പാലക്കാട് ആവർത്തിക്കാൻ സമ്മതിക്കില്ല ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഊഹാപോഹങ്ങൾ പ്രചരിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. മുതലമട ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് തെക്കേ ഇന്ത്യയിൽ മാമ്പഴം ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട കേന്ദ്രമാണ്. കോടിക്കണക്കിനു രൂപയുടെ വിറ്റുവരവാണ് ആ പ്രദേശത്തുള്ളത്.